

A. INSTRUCTIES VOOR HET AFSTELLEN VAN DE EINDSCHAKELAARS VAN DE ELEKTROCILINDER (VOOR TYPE ALI1-F ZIE INSTRUCTIE B)

Sluit de voedingskabels van de motor en eindschakelaar aan volgens het elektrische bedradingschema van uw ElektroCilinder (EC).

De EC heeft twee eindschakelaars (beide hebben elk één wisselcontact) en de mogelijkheid voor een extra positieschakelaar. Controleer of uw EC 2 of 3 schakelaars heeft voordat u met het afstellen begint.

Om de eindschakelaars op de gewenste positie in te stellen gebruikt u de spanschroeven op de nokken. (zie afbeelding 1)

Bij het installeren van de EC is het absoluut noodzakelijk om de eindschakelaars aan te sluiten aan de besturing en de besturing te testen, voordat de EC in werking gezet wordt.

Afstellen van de schakelaars (zie afbeelding 1):

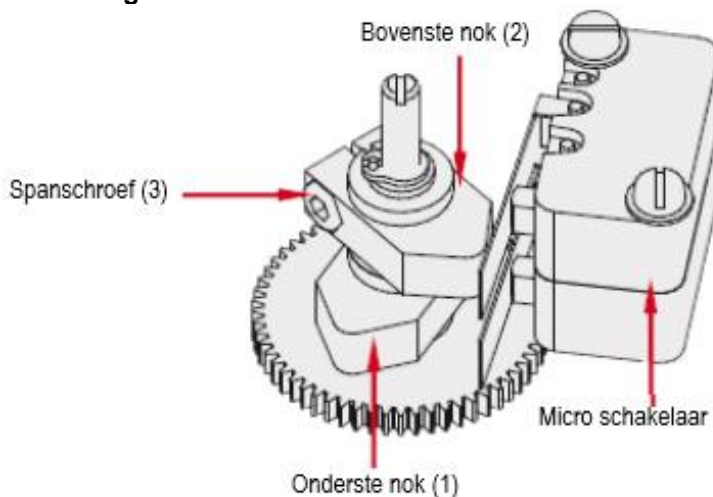
1. Draai de spanschroef van de nokken 1 en 2 zover los tot dat de nok makkelijk verdraait kan worden.
2. Zet de cilinder in de gewenste positie (ingeschoven).
3. Draai de onderste nok, met dezelfde draairichting als de as, naar de schakelhefboom van de microscharrelaar totdat deze reageert (u hoort een zachte klik) en zet de nok met de spanschroef vast.
4. Zet de cilinder in de gewenste positie (uitgeschoven).
5. Draai de bovenste nok, met dezelfde draairichting als de as, naar de schakelhefboom van de microscharrelaar totdat deze reageert (u hoort een zachte klik) en zet de nok met de spanschroef vast.
6. Stuur de EC heen en weer en controleer de afgestelde posities. Eventueel nastellen.

Bij het gebruik van een 3^e positieschakelaar volgt u eerst de stappen 1 t/m 5 en daarna stelt u de middelste schakelaar op de juiste positie in. Dan gaat u verder met stap 6.

LET OP: Om bij het afstellen de EC in- en uit te schuiven, moet de motor met kleine pulsen bediend worden. Dit om mechanische schade te voorkomen. Er moet te allen tijde voorkomen worden dat de EC mechanisch vastloopt, zowel aan het begin als bij de maximale positie. Het mechanisch vastlopen kan de lineaire aandrijving ernstig beschadigen!

GEBUIK DE ELEKTROCILINDER ALTIJD GECONTROLEERD MET EINDSCHAKELAARS.

Afbeelding 1



B. INSTRUCTIES VOOR HET AFSTELLEN VAN DE EINDSCHAKELAARS VAN DE ELEKTROCILINDER - ALLEEN VOOR TYPES ALI1-F / ALI1-PF

Sluit de voedingskabels van de motor en eindschakelaar aan volgens het elektrische bedradingschema van uw ElektroCilinder (EC).

De EC heeft twee eindschakelaars (beide hebben elk één wisselcontact) en de mogelijkheid voor een extra positieschakelaar. Controleer of uw EC 2 of 3 schakelaars heeft voordat u met het afstellen begint.

De positie van de schakelaars wordt gewijzigd door de betreffende schroef in de voorzijde van de EC te verdraaien (zie afbeelding). Elke slag, met de klok mee, wordt de betreffende schakelaar 0,7 mm verplaatst naar de voorzijde.

Bij het installeren van de EC is het absoluut noodzakelijk om de eindschakelaars aan te sluiten aan de besturing en de besturing te testen, voordat de EC in werking gezet wordt.

Afstellen van de schakelaars (zie afbeelding 2):

1. Stel door middel van de gerelateerde schroef de P-B schakelaar zo in dat deze zich helemaal aan het begin van de slag bevindt.
2. Stel ook de A-F schakelaar met de gerelateerde schroef tot aan het einde van de slag en draai de schroef dan een halve slag terug.
3. Laat de cilinder inschuiven totdat de P-B schakelaar wordt geactiveerd. Dit is de startpositie voor de slagaanpassing.
4. Laat de cilinder naar buiten komen totdat de benodigde slag bereikt is.
5. Plaats de A-F schakelaar op dit punt.
6. Voer een volledige slag uit en controleer de lengte.
7. Herhaal stap 5 en 6 totdat de benodigde slaglengte is bereikt.

Bij het gebruik van een 3^e positieschakelaar volgt u eerst de stappen 1 t/m 5 en daarna stelt u de middelste schakelaar op de juiste positie in. Dan gaat u verder met stap 6.

LET OP: Om bij het afstellen de EC in- en uit te schuiven, moet de motor met kleine pulsen bediend worden. Dit om mechanische schade te voorkomen. Er moet te allen tijde voorkomen worden dat de EC mechanisch vastloopt, zowel aan het begin als bij de maximale positie.

Het mechanisch vastlopen kan de lineaire aandrijving ernstig beschadigen!

GEBUIK DE ELEKTROCILINDER ALTIJD GECONTROLEERD MET EINDSCHAKELAARS.

Afbeelding 2

